

(Download) Der Tunnel

Der Tunnel

Von Bernhard Kellermann
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #84583 in eBooksVerffentlicht am: 2015-11-24Erscheinungsdatum:
2015-11-24File Name: B018IZ7VW8 | File size: 68.Mb

Von Bernhard Kellermann : Der Tunnel before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Der Tunnel:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tolles BuchVon BttiEin sehr spannendes und fantastisches Buch. Die Ausgabe ist wirklich schn und beglckt jede*n Bibliophile*n! Der Umschlag fhlt sich fest und nach Leinen an, das Papier ist dick und hochwertig.9 von 9 Kunden

fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein (hoffentlich bald nicht mehr) vergessener Klassiker Von U. Schuth Eigentlich unglaublich, dass ich bisher nichts von Bernhard Kellermann gehrt hatte. Sogar Marcel Reich-Ranicki sieht das Buch im Kanon der wichtigsten deutschen Bcher des 20. Jahrhunderts. Das Buch wurde millionenfach verkauft, in 25 Sprachen bersetzt und 1933 verfilmt (mit Gustaf Grndgens als S. Woolf). Leider war dieser Roman das einzige herausragende Werk von Kellermann, der aber noch ber 20 weitere Romane geschrieben hat. Grund fr sein Vergessen war sicherlich nicht zuletzt sein Engagement in der frhen DDR. Der Roman selbst ist ein ganz hervorragender Unterhaltungsroman, dessen Sprache so frisch, so toll und so gewandt ist, dass man niemals vermuten wrde, dass das Werk 1913 verffentlicht wurde, also schon ber 100 Jahre alt ist. Die Geschichte, die Kellermann erzht, erinnert von seinen Ausmaen, seiner Gewaltigkeit, seiner unfassbaren Thematik, an die anderen ganz groen Geschichten des frhen 20. Jahrhunderts, wie etwa "King Kong", "Metropolis" oder "Frankenstein". Ich kann nur sagen: ich bin berrascht und berwltigt! P.S.: der Roman hat in der hier vorliegenden Ausgabe 304 Seiten (nicht, wie oben angegeben, 250) und ein Nachwort von Bernd Noack. 23 von 25 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eintritt der Technik in den deutschen Roman Von Ein Kunde Der Plan ist abenteuerlich: ein Konsortium plant um die Jahrhundertwende den Bau eines Eisenbahntunnels von New York nach Paris. Ein ehrgeiziger Ingenieur treibt das Projekt voran. Es kommt, wie es kommen mu: Wasser bricht in den Tunnel ein und wltz alles, Menschen, Maschinen und Schutt, vor sich her. Doch er gibt nicht auf... Kellermann fhrt die "Hochtechnologie" im deutschen Roman ein. Altertmlich muten die damals modernen Methoden an, die sein Held zur Umsetzung des Tunnelbaus nutzt: Tunnelteile werden genietet, Dampfmaschinen treiben die Pumpen an. Und dennoch ist er immer noch spannend zu lesen, und vor allem das Ende des Werks ist erstaunlich vorausschauend, realistisch und immer noch aktuell. Ein Buch fr alle, die ber "Captain Nemo" schon hinaus sind und denen moderne Scienc-Fictions mittlerweile zu de sind.

Kurzbeschreibung Im Auftrag des Atlantik-Tunnel-Syndikats hat sich der Ingenieur Allan dazu verpflichtet, innerhalb von fnfzehn Jahren einen submarinen Tunnel zu errichten, der Amerika und Europa miteinander verbinden soll. Ganze Heerscharen von Arbeitern gehen an fnf verschiedenen Stellen des Atlantik ans Werk und treiben den Tunnel voran, bis nach sieben Jahren eine verheerende Explosion auf der amerikanischen Seite dem Bau ein Ende setzt. Die Arbeiter flchten, halb verrckt vor Angst, zerstreten den Tunnel, verursachen eine Massenpanik und tten schlielich aus purem Hass Allans Familie. Streiks, weltweite Arbeitslosigkeit und der konomische Niedergang des Syndikats sind die Folgen. Allan zieht sich in die Einsamkeit zurck; doch dann richtet er sich noch einmal auf. Pressestimmen Kellermann schickt den Leser auf eine furiose Achterbahnfahrt der Gefhle. (Pascal Fischer, SWR) Ein expressionistisches Werk von hnlicher Kraft wie der Film Metropolis (Michael Reinartz, WDR2) Wiederentdeckter Bestseller (Bernd Noack, Nrnberger Nachrichten) Kurzbeschreibung Im Auftrag des Atlantik-Tunnel-Syndikats hat sich der Ingenieur Allan dazu verpflichtet, innerhalb von fnfzehn Jahren einen submarinen Tunnel zu errichten, der Amerika und Europa miteinander verbinden soll. Ganze Heerscharen von Arbeitern gehen an fnf verschiedenen Stellen des Atlantik ans Werk und treiben den Tunnel voran, bis nach sieben Jahren eine verheerende Explosion auf der amerikanischen Seite dem Bau ein Ende setzt. Die Arbeiter flchten, halb verrckt vor Angst, zerstreten den Tunnel, verursachen eine Massenpanik und tten schlielich aus purem Hass Allans Familie. Streiks, weltweite Arbeitslosigkeit und der konomische Niedergang des Syndikats sind die Folgen. Allan zieht sich in die Einsamkeit zurck; doch dann richtet er sich noch einmal auf.